

**ТЕМИР ЙЎЛ ТРАНСПОРТИНИНГ ИНКОРНИ ИНКОР ДИАЛЕКТИК
ҚОНУНИЯТИ АСОСИДАГИ ТАРАҚҚИЁТИ***Салимов Бахриддин Лутфуллаевич**Тошкент Давлат Транспорт Университети профессори в.б**Қурбонов Рамазон Қурбон ўғли**Тошкент Давлат Транспорт Университети Талабаси**Ҳимматов Жамиид Одилович**Тошкент Давлат Транспорт Университети талабаси*

Аннотация. Мақолада темир йўл транспортида паравозлардан тепловозларга ва ўз навбатида тепловозларни ҳам янги бир транспорт шаклига алмаштириш талабини кун тартибига қўйганлиги, чунки, бир вақтлар янгилик бўлган тепловозларнинг иқтисодий самарадорлиги йилдан-йилга тушиб борди. Бундай ҳолатлар эса ўз-ўзидан темир йўл транспортида модернизация ишлари олиб борилишини тақозо қилиши ва шу йўналишдаги ишлардан бири тепловозлар ўрнига электровозларни қўйила бошланиши заруратга айланиши таҳлил этилган.

Калит сўзлар: креативлик, паравозлар, тепловозлар, электровозлар, модернизация.

Аннотация. В статье на повестку дня поставлено требование смены паровозов на тепловозы и, в свою очередь, тепловозов на новый вид транспорта, так как экономическая эффективность тепловозов, бывших когда-то новинкой, с каждым годом снижается. по годам. Проанализировано, что такие ситуации требуют модернизации железнодорожного транспорта, и одной из работ в этом направлении является переход на использование электровозов вместо тепловозов.

Ключевые слова: творчество, паровозы, тепловозы, электровозы, модернизация.

Кириш. Креативлик хусусияти инсоният тафаккури маҳсули бўлган ҳамма нарса-ҳодисаларга тааллуқлидир. Ижодий, ижодий ёндашув, ижодкор ва яратувчанлик маъносини берадиган ушбу тушунча транспорт турларига ҳам дахлдордир. Маълумки, ҳар бир транспорт тури ўзининг «плюс» ва «минус» томонларига эга. Қайсидир томонлари билан бир-биридан устунлик қилса, бошқа жиҳатлари билан заифлик қилиши ҳам мумкин¹. Бир транспорт тури муайян вазиятда муҳим бўлса, кейинги вазиятда иккинчи транспорт тури устувор аҳамият касб этиши мумкин. Демакким, транспорт турларининг бирини бошқасидан устун қўйиш тўғри эмас. Ижтимоий воқеликда ҳар қайси транспорт турининг ўз аҳамияти бор. Шу жумладан, темир йўл

¹ Салимов Б.Л. Ижтимоий муносабатларнинг коммуникация ва транспорт тизими билан детерминистик боғлиқлигининг гносеологик таҳлили. Фалсафа фанлари доктори диссертацияси. Ўзбекистон Миллий университети. Тошкент. 2022, 224 б.

транспортининг ҳам. Бироқ, «Транспорт воситалари, масалан, темир йўл транспорти фақат битта маҳсулотни етказиб бериш шуғулланганда, иқтисодий самарадорлиги юқори бўлмасди. Шу боис, транспорт воситаларидан турли йўналишларда ҳар хил мақсадларда фойдаланиш йўлга қўйилган»². Бундан шундай хулоса чиқадики, темир йўл транспортини фақат йўловчи ёки бир хил маҳсулотни ташиш орқали ривожлантириб бўлмайди. Аксинча, темир йўл транспортида жуда ҳам кўплаб юқларни етказиб бериш имкониятлари мавжуд.

Муҳокама ва натижалар. Темир йўл транспортининг пайдо бўлиш даврига тўхталадиган бўлсак, бу давр инсоният тарихида техника ва транспорт соҳаларидаги буюк кашфиётлар асри бўлган XIX аср, яъни 1800 йилларнинг бошига тўғри келади. Яна ҳам аниқроқ қилиб айтадиган бўлсак, инсониятнинг мазкур транспорт туридан фойдалана бошлаганига 200 йил бўлибди. Эътироф этиш керакки, ўтган ана шу икки аср ичида темир йўл транспорти мамлакатлар хўжалик тизимида ўзининг муносиб ўрнига эга бўлди. Айтиш пайтда «Темир йўллар умумий узунлиги жаҳонда, тахминан, 1,2 миллион километр бўлиб, АҚШ, Хитой, Россия, Ҳиндистон, Канада давлатлари бу борада пешқадам ҳисобланади»³. Айтиб ўтиш жоизки, янги транспорт тури сифатида темир йўлларнинг ўз ўрнини топиш жараёни нисбатан жадалроқ кечган. Дастлаб 1820 йилларда пайдо бўлган темир йўл транспорти, тарих учун ўта қисқа бўлган 20-30 йил ичида ўша пайтдаги дунёнинг энг машҳур ва оммабоп транспорт турига айланган. Бундай бўлишининг албатта бир қатор сабаблари бўлган. Улар қуйидагилардан иборат эди⁴:

- ❖ ўша палларда қуруқликда фақат от-улов қўшилган аравалар, кареталар, коляскалар, извошлар оммавий тарзда ҳаракатланган;
- ❖ темир йўллар ва уларда ҳаракатланаётган паровозлар, вагонлар ўша замонлар учун жуда катта бир янгилик бўлган;
- ❖ ўзининг одам ташиши, юк ташиши, тезлиги, бетухтов, узок масофаларга ҳаракатлана олиши ва бошқа имкониятлари билан темир йўл транспорти от-улов қўшилган ғилдиракли аравалардан анча устунликка эга бўлган;
- ❖ ўша даврларда қуруқликда ҳаракатланадиган автотранспорт воситалари кашф қилинган бўлсада, лекин ҳали такомилга етмаган ва оммалашмаган эди;
- ❖ у пайтларда темир йўл транспортига рақобат қила оладиган ҳаво транспорти ҳам йўқ эди;

² Парсонс Толкотт. Система современных обществ. – Москва: АспектПресс, 1998. – С. 105.

³ GEOGRAFIYA. Jahon iqtisodiy-ijtimoiy geografiyasi. – T.: O'zbekiston, 2019. – B. 62.

⁴ Бахриддин Лутфуллаевич Салимов (2022) ЎЗБЕКИСТОН ТАРАҚҚИЁТИДА КОММУНИКАЦИЯ ВА ТРАНСПОРТ ТИЗИМИНИНГ ЎРНИ. Academic research in educational sciences, 3 (TSTU Conference 1), 403-407.

❖ давлатлар – темир йўл транспортини ривожлантиришни ҳар томонлама қўллаб-қувватлашган, бу ҳам ижтимоий⁵, ҳам иқтисодий, ҳам сиёсий, ҳам маданий ва бошқа жиҳатлардан манфаатли ҳисобланган;

❖ темир йўл транспорти ўша пайтларда ҳам, ҳозирда ҳам бошқа транспорт воситаларига қараганда жуда катта устунликка эгадир. Ушбу устунлик унинг қор, ёмғирда ва умуман ноқулай об-ҳаво шароитларига қарамасдан ҳаракатлана олишададир;

❖ темир йўл транспортда бошқа транспорт турларига қараганда кўпроқ оғирликдаги ва каттароқ ҳажмдаги юкларни ташиш имкониятларига эгаллигида;

❖ темир йўлда ташилган юклар учун белгиланган нархларни нисбатан арзонлиги ва бунинг ишлаб чиқарувчиларнинг маҳсулотларини таннархига ижобий таъсир кўрсатиши.

Биз юқорида санаб ўтган темир йўл транспортининг муҳим афзалликлари соҳанинг ўта қисқа фурсатларда тараққий этишига⁶ асос бўлган. Йигирманчи асрнинг бошларига келиб темир йўл транспорти дунёнинг асосий транспорт турига айланиб улгурганди. В.И.Ленин «Темир йўллар – мамлакат иқтисодининг қон томирларидир» деб бекорга таъриф бермаганди. Негаки, Бу пайтга келиб жаҳоннинг кўплаб мамлакатларига пўлат излар кириб борган бўлиб, уларда паровозлар юк ва йўловчи вагонларини локомативи сифатида ҳаракат қиларди. Дарвоқе, паровозлар ҳақида фикр юритсак. Паровоз ибораси русча пар – буғ, возить – элтиш сўзлари асосида қурилган бўлиб, буғ кучи билан ҳаракатланадиган машина, темир йўлларда вагонларни тортадиган локомативнинг бир тури сифатида тушунилади. Инсоният тарихида дастлаб «1814 йилда англиялик конструктор ва ихтирочи Жорж Стефенсон буғ билан ҳаракатланадиган биринчи паровозни яратди. Паровоз темир изда санаб қўрилганда 8 та вагонни торган ҳолда соатига 10 км тезлик билан юрди...1825 йилда Жорж Стефенсон иккита шаҳар орасида дастлабки темирйўлни қуришга муваффақ бўлди»⁷. Кўп адабиётларда биринчи темир йўл транспортининг пайдо бўлиши санаси сифатида 1825 йил кўрсатилган. Лекин юқоридаги иқтибосдан кўриниб турганидек, бу санада иккита шаҳар ўртасида темир йўл қурилган ва темир йўл транспорти қатнови йўлга қўйилган. Шу боис, бизнинг назаримизда 1825 йил санаси шаҳарлараро темир йўл алоқаси ўрнатилган ва ушбу транспорт туридан оммавий шаклда, жамоа бўлиб фойдаланиш бошланган десак тўғри бўлади. Илк темир йўл транспорти кашф қилинган ва темир йўл қурилган сана сифатида 1814 йил кўрсатилса мақсадга мувофиқ бўларди. Чунки, ушбу санада паровоз билан бирга ҳам темир йўл, ҳам уларда юрадиган вагонлар

⁵ Salimov Baxriddin Lutfullaevich. The philosophical role of dialectical categories in human life. Oriental Renaissance: Innovative, educational, natural and social sciences. Volume: 1, Issue 6, 2021. -P.406-410.

⁶ Салимов Б.Л. Философская роль диалектических категорий в жизни человека // Историческая психология и социология истории (historical psychology & sociology). – М., 2020. Т. 13. -№1. -С. 111-119.

⁷ Tarixdan hikoyalari. U. Jo'rayev [va boshq.]. – Toshkent: Cho'lpon. 2015. – B. 71.

кашф этилган. Мазкур уч нарса: паровоз, вагон ва темир йўллар – бу темир йўл транспортининг асосини ташкил этувчи муҳим элементлар саналади. Темир йўл транспорти деганда кўпчиликнинг тасаввурида аввало ана шу учта нарса гавдаланади. Буларсиз темир йўл транспортининг мавжуд бўлиши мумкин эмас. Тўғри булар орасидан баъзиларининг мазмуни ўзгарган бўлиши мумкин. Масалан, вагонларни тортувчи паровозлар ўрнини кейинчалик тепловозлар эгаллаган. Йиллар ўтиши билан тепловозлар ўз ўрнини электровозларга бўшатиб бермоқда. Негаки, тадрижий таракқиёт оқибатлари шуни тақозо этади. Ҳамма нарса – ҳодиса оддийдан мураккабга, пастдан юқорига ўзгариб, ривожланиб боради. Бу таракқиёт қонуни шундай⁸. Уни ўзгартириб ёки тўхтатиб бўлмайди.

1890 йилда Буюк Британия давлатининг пойтахти Лондонда яна бир электротранспорт турига асос солинади. Шу йили Лондон шаҳридаги ер остидаги дастлабки электропоезд 16 та вагон-электровозлардан иборат бўлган. Мазкур электропоезд ер юзидаги биринчи метро транспорти бўлиб, орадан йиллар ўтгач янада такомиллашган, ривожланган. Ҳозирги кунга келиб қулай, арзон, хавфсиз ва албатта тезкор транспорт воситасига айланиб улгурган. Эслатиб ўтмоқ жоизки, метро жамоат транспорти ҳисобланади. Яъни, метро фақат йўловчилар ташишга мўлжалланган бўлиб, ҳозирда кўплаб мамлакатларда асосий жамоат транспорти воситаси ҳисобланади.

Темир йўл транспортининг таракқиётида паровозлар 100 йил мобайнида вагонларни тортувчи локоматив сифатида фойдаланилган. Паровозларни – буғ машиналари деб ҳам аташ мумкин. Шу маънода оладиган бўлсак буғ машиналари темир йўл транспортида энг узоқ муддат қўлланиб келинган транспорт турларидан бири ҳисобланади⁹. Паровозларни ҳаракатга келтириш учун машинистлар ва уларнинг ёрдамчилари доимий равишда печга ўт қалаб туришлари талаб этиларди. Паровозларга тонна-тонна кўмир ва ўтинларни ғамлаб олиш тақозо этилган. Бунинг учун эса жуда катта куч ва меҳнат сарфланган. Шу боис ўша пайтдаги машинистлардан техникани тушунишлари билан бирга жисмоний жиҳатдан бақувват бўлиш талаби ҳам қўйилган. Таракқиёт қонунларига паровозлардан фойдаланишнинг чек-чегараси бор эди, албатта. Бу чегара XX асрнинг бошлари бўлди. Бу даврга келиб паровозлар ўрнини дизель ёқилғиси билан ҳаракатга келадиган ички ёнув двигателига эга машина, янги локоматив – тепловозлар эгаллай бошлади. «Биринчи тепловозлар Германияда 1912 йилда синаб кўрилган. 1922 йилда рус муҳандиси А.Н.Шелест тепловознинг механик узатмаси конструкциясини яратди (лекин унинг ғояси 1950 йилда Швецияда амалга ошди). СССР да Я. М. Гаккел конструкцияси бўйича дунёда биринчи

⁸ Салимов Б.Л. Жизненный путь природы и общества состоит из цепи случайностей и необходимостей // Colloquium-journal. –v 2020. -№24 (76). Część 2. -С. 33-35.

⁹ Бахриддин Лутфуллаевич Салимов (2022) ЎЗБЕКИСТОН ТАРАҚҚИЁТИДА КОММУНИКАЦИЯ ВА ТРАНСПОРТ ТИЗИМИНИНГ ЎРНИ. Academic research in educational sciences, 3 (TSTU Conference 1), 403-407.

магистрал тепловоз 1924 йилда яратилди. Кейинчалик тепловоз конструкцияси такомиллаштириб борилди»¹⁰.

Хулоса. Давр тепловозларни ҳам янги бир транспорт шаклига алмаштириш талабини кун тартибига қўйди. Чунки, бир вақтлар янгилик бўлган тепловозларнинг иқтисодий самарадорлиги йилдан-йилга тушиб борди. Бунинг асосий сабабларидан бири тепловозларни ҳаракатга келтирадиган дизель ёқилғисининг нарҳини ошиб кетганлиги ва бошқа ёқилғи-мойлаш материалларининг нарҳини ортганлигида эди. Шу ва бошқа сабаблар темир йўл транспортида кўрсатилаётган хизматлар учун белгиланган нарх-навони доимий кўтарилишига олиб борди. Бундай салбий ҳолатлар эса ўз-ўзидан мижозларнинг темирйўл транспортдан воз кечиб, бошқа транспорт турларининг хизматларини танлашларига имкон яратиб борарди. Аҳволни ўнглаш, мижозларни сақлаб қолиш мақсадида темир йўл транспортида ҳам қатор модернизация ишлари олиб борилди. Шу йўналишдаги ишлардан бири тепловозлар ўрнига электровозларни қўйила бошланиши бўлди.

References

1. Парсонс Толкотт. Система современных обществ. – Москва: АспектПресс, 1998. – С. 105.
2. GEOGRAFIYA. Jahon iqtisodiy-ijtimoiy geografiyasi. – T.: O‘zbekiston, 2019. – B. 62.
3. Tarixdan hikoyalar. U. Jo‘rayev [va boshq.]. – Toshkent: Cho‘lpon. 2015. – B. 71.
4. Салимов Б.Л. Ижтимоий муносабатларнинг коммуникация ва транспорт тизими билан детерминистик боғлиқлигининг гносеологик таҳлили. Фалсафа фанлари доктори диссертацияси. Ўзбекистон Миллий университети. Тошкент. 2022, 224 б.
5. Салимов Б.Л. Философская роль диалектических категорий в жизни человека // Историческая психология и социология истории (historical psychology & sociology). – М., 2020. Т. 13. -№1. -С. 111-119.
6. Salimov Baxriddin Lutfullaevich. The philosophical role of dialectical categories in human life. Oriental Renaissance: Innovative, educational, natural and social sciences. Volume: 1, Issue 6, 2021. -P.406-410.
7. Бахриддин Лутфуллаевич Салимов (2022) ЎЗБЕКИСТОН ТАРАҚҚИЁТИДА КОММУНИКАЦИЯ ВА ТРАНСПОРТ ТИЗИМИНИНГ ЎРНИ. Academic research in educational sciences, 3 (TSTU Conference 1), 403-407.
8. Салимов Б.Л. Жизненный путь природы и общества состоит из цепи случайностей и необходимостей // Colloquium-journal. –v 2020. -№24 (76). Część 2. -С. 33-35.

¹⁰ Ўзбекистон миллий энциклопедияси. Т – харфи. «Ўзбекистон миллий энциклопедияси» Давлат илмий нашриёти Тошкент. 297-бет. www.ziyouz.com кутубхонаси. 20.05. 2020. Санасида мурожаат қилинган.