

МАГИСТРАЛ КЎЧАЛАРДА ТАШКИЛ ҚИЛИНГАН ВА ТАШКИЛ ҚИЛИНМАГАН АВТОМОБИЛЛАР ТЎХТАБ ТУРИШ ЖОЙЛАРИНИНГ ТАҲЛИЛИ

Дарабов Музрон

Тошкент давлат транспорт университети, т.ф.н. доц.,

Худайбергенов Сардор Камараддинович

Тошкент давлат транспорт университети, асс.

Annotation. Today, many measures are being taken to ensure the safety of movement on the highways of our Republic. Currently, as a result of the increase in the number of cars, traffic jams on highways are increasing. The increase in traffic jams occurs not only as a result of an increase in the number of cars, but also as a result of irregular parking of cars on the roadside of highways. In this article, you can get information about the parking lots of vehicles on the streets of the city of Tashkent.

Keywords: highway, roadside, parking, traffic jams, public transport, speed of movement of the flow, Street, pedestrian.

Аннотация. На сегодняшний день проводится множество мероприятий по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах нашей Республики. В настоящее время в результате увеличения количества автомобилей увеличиваются пробки на автомагистралях. Увеличение пробок происходит не только в результате увеличения количества автомобилей, но и в результате нерегулярной парковки автомобилей на обочинах автомобильных дорог. В данной статье вы можете получить информацию о стоянках автотранспорта на улицах города Ташкента.

Ключевое слово: автодорога, обочина, автостоянка, пробки, общественный транспорт, скорость движения потока, улица, пешеход.

Аннотация. Бугунги кунда Республикамиз автомобиль йўлларида ҳаракат хавфсизлигини таъминлаш бўйича кўпгина чора-тадбирлар олиб борилмоқда. Ҳозирги кунда автомобилларнинг сони ошиши натижасида автомобиль йўлларида тирбандликлар ошиб бормоқда. Тирбандликларнинг ошиши фақат автомобиль сонининг ошиши натижасида эмас балки автомобиль йўллари йўл ёқасида автомобилларнинг тартибсиз тўхтаб туриши натижасида ҳам вужудга келмоқда. Ушбу мақолада Тошкент шаҳри кўчаларида транспорт воситаларининг тўхтаб туриш жойлари тўғрисида маълумотларни олишингиз мумкин.

Калит сўзи: автомобиль йўли, йўл ёқаси, тўхтаб туриш жойи, тирбандлик, жамоат транспорти, оқимининг ҳаракатланиш тезлиги, кўча, пиёдалар.

Ўзбекистон Республикаси мустақилликка эришгандан сўнг иқтисодий ўзгаришлар ҳаётга изчил жорий этила бошлади. Чўнончи, автомобил ишлаб чиқариш саноати йўлга қўйилди, йўл қурилиш соҳаси жадаллаштирилди,

шунингдек, чет эл давлатлари билан савдо алоқалари юқори даражага кўтарилди. Бу эса, табиий равишда Республика автомобил йўлларида ҳаракат миқдорининг йилдан-йилга ортишига олиб келди. Ҳозирги ва истикболдаги асосий масалалардан бири, автомобил йўлларида ҳаракат хавфсизлигини таъминлашдан иборат бўлиб, унда йўл-транспорт ҳодисалари, уларда ҳалок бўлувчилар ва тан жароҳати олувчилар сонини, кўриладиган умумий ижтимоий-иқтисодий зарарларни камайтиришга қаратилиши зарур [2].

Бугунги кунда Республикада, шу жумладан пойтахтимиз Тошкент шаҳрида ҳам транспорт воситаларининг сони кескин ошиб бормоқда, бунинг натижасида шаҳарнинг марказий кўчаларида тирбандликлар ва йўл транспорт ҳодисаларининг сони ошиши кузатилмоқда. Албатта бунга жуда кўплаб омиллар ўз таъсирини кўрсатмоқда, шулардан бири шаҳарнинг марказий кўчаларида автомобилларнинг кўча бўйлаб тўхтаб туришидир. Улар кўчанинг қатнов қисмидаги бир ёки иккита тасмани эгаллаб, қатнов тасмалари сонини камайтириб юбормоқда.

Юқорида таъкидлаганимиздек, шаҳардаги транспорт воситаларининг сони ортиши билан транспорт воситаларининг тўхтаб туриш жойларига бўлган талаби ҳам ошмоқда. Транспорт воситаларининг кўча бўйлаб тўхтаб туриши натижасида кўринишнинг ёмонлашиши, ҳаракат тезлигининг пасайиши, жамоат транспортларининг ҳаракатланишини қийинлашиши, махсус транспорт воситаларининг ишлашига ҳалақит бериши ва йўл транспорт ҳодисалари содир бўлиш эҳтимолининг ошишига олиб келади.

Бундай ҳолатдаги автомобиллар тўхтаб туриш жойларини шаҳримизнинг жуда кўплаб кўчаларида кузатишимиз мумкин, жумладан А.Навоий, А.Темур, Шаҳрисабз, Ш.Руставели, У.Носир ва бошқа кўчалар.

А.Навоий кўчасида олиб борилган кузатувлардан шу нарса маълум бўлдики қатнов қисмининг биринчи тасмасидан транспорт воситаларининг ҳаракатланиши учун фойдаланилмаётганлиги аниқланди, чунки бу тасмани тўхтаб турган транспорт воситалари эгаллаб турибди. Бунга сабаб улар кўчадан ташқаридаги турар жойига сиғмайди, агар сиғган тақдирда ҳам ҳайдовчилар бу жойларга қўйишни хоҳлашмайди, чунки автомобиллар тўхташ жойлари ноқулай жойлашган ёки автомобилларни сақлаш талабларига жавоб бермайди. Кузатувлар шуни кўрсатдики, қатнов қисмининг битта тасмасини 60% гача кун давомида 4-6 соатгача тўхтаб турган транспорт воситалари банд қилади [4]. Бу ҳолат транспорт воситаларининг ҳаракатланишини жуда ёмонлаштиради, айниқса, жамоат транспортининг ҳаракатига куннинг эрталабки ва кечки тифиз пайтларида жуда катта таъсир кўрсатади.

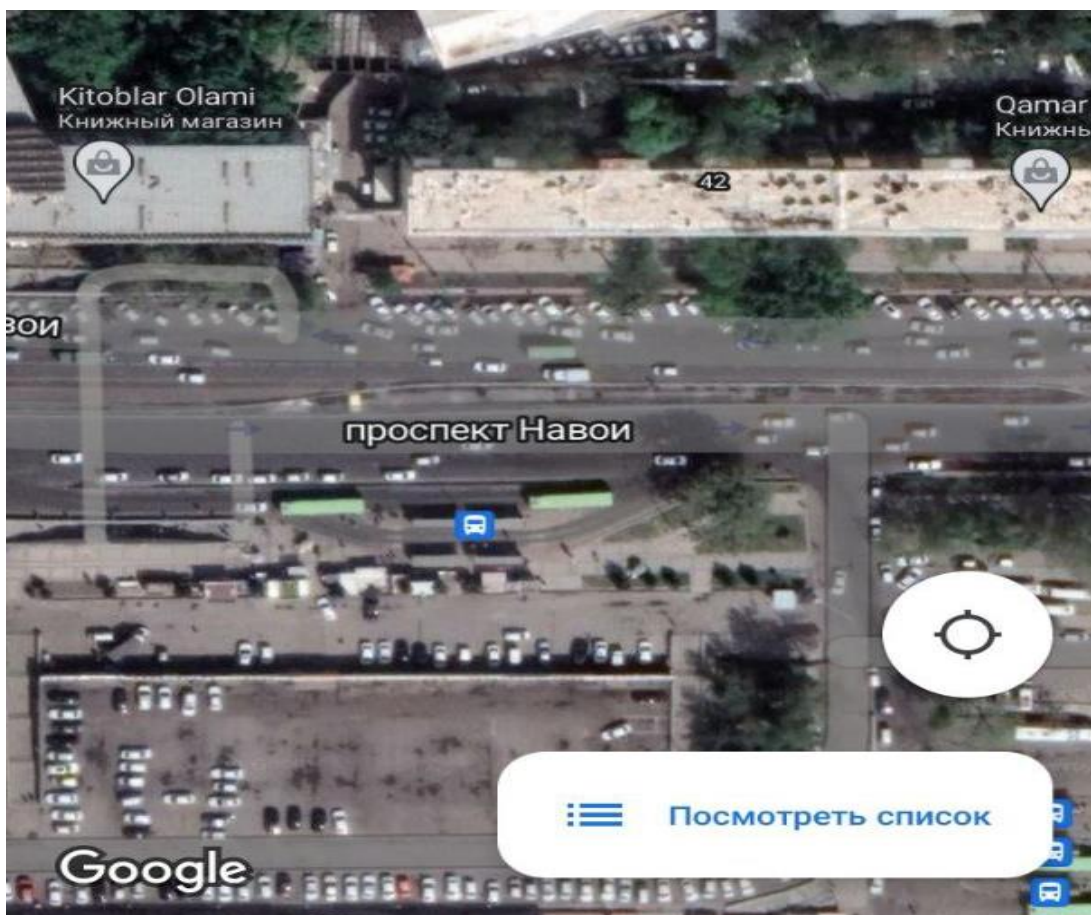
Қуйидаги жадвалда А.Навоий ва А.Темур кўчаларидаги қатнов қисмини банд қилиб турган транспорт воситалари ва йўл шароити ҳақидаги маълумотлар келтирилган.

1 - жадвал

Транспорт воситаларининг тўхтаб туриш жойлари тўғрисидаги маълумот						Туриш вақти, соат.			Катнов қисмида турган ТВнинг миқдори, дона	Тўхтаб турган ТВлари билан қатнов қисми битта тасмасининг юкланганлиги, %
Жойлашган ўрни, км	Сигими, дона	Пулик	Йўл белгилари	Қоплама тури	Ёритилган лик	мин	мах	ўртача		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
А.Навоий кўчасининг ўнг тамони										
0-1	60	-	-	Асфальт	+	1	7	4	80	62
1-1.7	30	-	-	Асфальт	-	1	7	4	52	58
1.7-2	70	-	-	Асфальт	+	1	9	5	16	42
2-2.1	20	-	-	Асфальт	-	1	4	2.5	12	94
2.1-2.5	-	-	-	-	-	1	3	2	40	78
2.5-2.9	-	-	-	-	-	1	3	2	40	78
2.9-3.1	80	+	+	Асфальт	+	2	4	3	62	93
3.1-3.2	-	-	-	-	-	1	3	2	23	69
3.2-3.3	70	-	-	Асфальт	+	1	6	3.5	20	60
3.3-3.6	30	+	-	Асфальт	+	1	6	3.5	60	60
3.6-3.8	40	-	-	Асфальт	-	1	6	3.5	80	100
3.8-4.1	-	-	-	-	-	1	3	2	70	70
4.1-4.2	-	-	-	-	-	1	3	2	22	66
А.Навоий кўчасининг чап тамони										
4.2-3.9	25	-	-	Асфальт	+	1	6	3.5	24	62
3.9-3.8	200	-	-	Асфальт	+	1	8	4.5	12	93
3.8-3.6	20	-	-	Асфальт	-	1	6	3.5	14	54
3.6-3.5-	50	-	-	Асфальт	-	1	6	3.5	25	37
3.5-3.3	100	-	-	Асфальт	+	2	6	4	60	90
3.3-3.2	-	-	-	-	-	1	3	2	9	70
3.2-3.1	30	-	-	Асфальт	-	1	8	4.5	31	93
3.1-2.9	70	+	+	Асфальт	-	1	6	3.5	14	54
2.9-2.8	25	+	-	Асфальт	+	1	6	3.5	14	42
2.8-2.6	30	+	+	Асфальт	-	1	6	3.5	18	70
2.6-2.5	50	+	+	Асфальт	-	1	6	3.5	9	70
2.5-2.1	25	+	-	Асфальт	+	1	6	3.5	12	23
2.1-1.7	-	-	-	-	-	1	3	2	14	27
1.7-1	45	+	+	Асфальт	-	1	8	4.5	23	25
1-0	120	+	-	Асфальт	+	1	5	3	18	14
А.Темур кўчасининг ўнг тамони										
0-0.4	25	-	-	Асфальт	+	1	3	2	42	82
0.4-0.7	70	+	+	Асфальт	+	1	3	2	52	52
0.7-0.8	100	+	+	Асфальт	+	1	8	4.5	30	90
0.8-1.1	-	-	-	-	-	-	-	-	25	65
1.1-1.3	50	-	-	Асфальт	-	1	6	3.5	10	39
1.3-1.8	30	-	-	Асфальт	+	1	4	2.5	18	28
1.8-2.2	50	-	-	Асфальт	+	1	3	2	10	15
2.2-3.2	40	+	+	Асфальт	+	1	3	2	48	37

3.2-3.8	-	-	-	-	-	-	-	-	43	56
3.8-4.2	-	-	-	-	-	-	-	-	12	23
4.2-4.6	20	+	+	Асфальт	+	1	4	2.5	27	52
4.6-5.3	40	+	+	Асфальт	+	1	3	2	102	44
5.3-5.7	40	-	+	Асфальт	+	1	3	2	60	45
5.7-6.3	-	-	-	-	-	-	-	-	22	28
А.Темур кўчасининг чап томони										
6.3-5.9	-	-	-	-	-	-	-	-	37	72
5.9-5.5	100	-	-	Асфальт	-	1	3	2	52	100
5.5-5	-	-	-	-	-	-	-	-	40	62
5-4.3	-	-	-	-	-	-	-	-	34	38
4.3-3.8	20	-	-	Асфальт	-	1	4	2.5	12	19
3.8-3	-	-	-	-	-	-	-	-	64	62
3-2.3	40	+	+	Асфальт	+	1	8	4.5	48	53
2.3-1.5	50	+	+	Асфальт	-	1	4	2.5	31	30
1.5-0.8	60	-	-	Асфальт	+	1	8	4.5	72	80
0.8-0.3	20	-	-	Асфальт	-	1	8	4.5	36	56
0.3-0	-	-	-	-	-	-	-	-	12	31

Кўча бўйлаб автомобиллар тўхташ жойларини сунъий йўлдош орқали тасвирга олинган фотолавлардан ҳам кўришимиз мумкин (1,2-расмлар).



1-расм. А.Навоий кўчасининг сунъий йўлдош (спутник)дан олинган фотолавласи.



2-расм. А.Темур, А.Навоий ва Шаҳрисабз кўчалари кесиммасининг сунъий йўлдош (спутник)дан олинган фотолавҳаси.

Шаҳарнинг магистрал кўчалари ҳисобланган А.Темур, А.Навоий, Шаҳрисабз, Ш.Руставелли ва У.Носир кўчаларида ҳам жуда кўплаб ташкил қилинмаган автомобиллар тўхтаб туриш жойларини кузатишимиз мумкин. Бу ерда кўча бўйлаб автомобиллар тўхтаб туриш жойлари 30 м дан 700 м гача чўзилганлигини кўришимиз мумкин. Албатта бу ҳолат кун давомида сақланиб, масофасининг ортиб бораётганлигини кузатишимиз мумкин.

Бундай муаммолар кўплаб ривожланган ва ривожланаётган мамлакатларда ҳам кузатилмоқда. Баку шаҳрида ҳам транспорт воситаларининг сони ортиши билан автомобилларнинг тўхтаб туриш жойларига бўлган эҳтиёж жиддий муаммога айланмоқда, охириги вақтда, транспорт воситалари пиёдалар йўлакчасида, кўкаламзорлаштирилган майдонларда, болалар майдончаларида ва бошқа жойларга қўйилиб кетилмоқда. Албатта, бу ўз навбатида пиёдаларнинг ҳаракатланишига ва турли хил махсус ишларни бажараётган транспорт воситаларининг ишига ҳалақит бермоқда. Афсуски, бугунгача қилинган тадбирларга қарамасдан автомобилларни тўхтаб туриш жойлари муаммоси ўз ечимини топмасдан, долзарблигича қолмоқда [5].

Тошкент шаҳар ИИББ ЙҚХБга 2000 йилдан шу кунга қадар **рўйхатдан ўтказилган автомобиллар** автомобиллар тўхтаб туриши учун пуллик хизмат кўрсатувчи ташкилотлар мурожат этишган ва улар автомобиллар тўхтаб туриш жойларида ҳаракатни ташкил этиш чизмасини Тошкент шаҳар ИИББ ЙҚХБ билан келишиб тасдиқланган ва улар лойиҳи асосида қурилган.

Шу билан бир қаторда Тошкент шаҳар ИИББ ЙҚХБ томонидан ўтказилган тадбирлар давомида тегишли хужжатларсиз ноқонуний фаолият

кўрсатаётган автомобиллар тўхтаб туриш жойлари аниқланган. Ушбу автомобиллар тўхтаб туриш жойларининг фаолиятини тўхтатиш бўйича кўрилатган чораларга қарамасдан, уларни тўлиқ бартараф этиш имкони бўлмапти.[1]

Тошкент шаҳар ИИББ ЙҚХБдан олинган маълумотларга кўра юқорида кайд қилиб ўтилган автомобилларнинг тўхташ жойлари ҳаракат хавфсизлигига жиддий таъсир кўрсатмоқда. Албатта, буни олдини олиш учун қатор чора-тадбирлар ишлаб чиқиш зарур.

Фойдаланилган адабиётлар

1. ТРАНСПОРТ СОҲАСИДАГИ ХАЛҚАРО МУТАХАССИСЛАРНИ ТАЙЁРЛАШ”, doi: 10.24412/2181-1385-2022-1-602-605.
2. Азизов Қ.Х. Ҳаракат хавфсизлигини ташкил этиш асослари. –Т.: “Фан ва технологиялар” 2009.-243б.
3. Азизов Қ.Х., Дарабов М., Сайфутдинова Р.А. Обеспечение безопасности движения на городских улицах. –Т.:2009.-132с.
4. Азизов Қ.Х. “Влияние уличных стоянок на режим движения транспортных средств” “ Ўзбекистон автомобил-йўл комплексининг долзарб вазифалари” Республика илмий амалий анжумани Тошкент 2008 й206-207с.
5. <http://wagonlong.com/illegal-parcontinue> reading “Незаконная парковка в Баку: борьба за тротуары” 2010г.